

# TD4F

TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F









## Meer stijl en vermogen.

De betaalbare New Holland TD4F-tractormodellen zijn nog verbeterd en bieden de perfecte balans tussen prestaties, veelzijdigheid en gebruiksgemak. New Holland, marktleider in het ontwerpen van gespecialiseerde tractoren, verbeterde de drie modellen van de nieuwe TD4F-serie zodat ze nu nog meer vermogen en prestaties leveren. Deze meest recente serie, met een vermogen van 75 tot 99 pk, heeft een nieuwe stijl.

### Veelzijdigheid op maat

De TD4F-tractoren zijn robuust en gebruiksvriendelijk, en worden nu aangeboden met een nieuwe hydraulische Powershuttle voor nog meer veelzijdigheid. Soepel van richting veranderen met voor- of achteraan gemonteerde werktuigen of tijdens werkzaamheden in krappe ruimtes, behoort voortaan tot de mogelijkheden. New Holland biedt ongeëvenaarde veelzijdigheid.

### Vermogen en productiviteit

Nieuwe motor van 3,4 liter met nieuw nabehandelingsysteem zonder regeneratie. Vermogen tot 99 pk. New Holland TD4F-tractoren worden, net zoals de T4F/N/V-tractorserie, aangedreven door een bijzonder efficiënte viercilinder F5C-motor die voldoet aan Fase 3B, en zijn gebouwd voor sterke prestaties. De koppelreserves van maar liefst 36% werden gecombineerd met een hefvermogen achteraan van 3000 kg en een hydraulisch debiet van 64 l/min met de MegaFlow™-optie. Leverbaar met tot zes regelventielen: 4 achteraan en 2 in het midden gemonteerd.

### Zuinige werking

De motoren van New Holland TD4F-tractoren hebben een lang onderhoudsinterval van 600 uur. In combinatie met het lage brandstofverbruik en de grote brandstoftank met een inhoud van 80 liter, zorgt dit voor een hogere productieve tijd.

### Betrouwbaarheid

De TD4F Synchro Shuttle™ is gebruiksvriendelijk en betrouwbaar, en biedt een ruime keuze aan overbrengingsverhoudingen. Bestuurders kunnen de ideale snelheid voor de werkzaamheden selecteren voor gegarandeerde prestaties en hoge productiviteit. Kruipversnellingen zijn beschikbaar.



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
TD4.80F	75	2063	2820
TD4.90F	85	2063	2820
TD4.100F	99	2063	2820

### Lid van een betrouwbare familie

Kijk maar eens naar het ontwerp dat de TD4F tractoren overnamen. Van de befaamde Fiat 86-serie tot de gevestigde betrouwbaarheid van de moderne New Holland TD5-serie: geen enkele andere tractor heeft zo'n solide achtergrond.

# Krachtig, compact, zuinig.

Er is keuze uit nominale vermogens van 75, 85 of maar liefst 99 pk. Alle modellen zijn voorzien van schone en efficiënte 3,4 liter viercilindermotoren, conform de Fase 3B-emissienormen. De brandstoftank heeft een inhoud van 80 liter, met onderhoudsintervallen van 600 uur. De TD4F-modellen worden aangedreven door dezelfde motorfamilie als de bekroonde T4F/N/V-tractorserie.

## Minder impact op het milieu

- De TD4F is conform de Tier 4A / Fase 3B-emissies en maakt gebruik van een extern CEGR-systeem (gekoelde uitlaatgasrecirculatie) en een DOC (dieseloxidekatalysator)
- Geen logge nabehandelingssystemen nodig en maximale veelzijdigheid bij gebruik van gespecialiseerde opzij gemonteerde werktuigen
- Uitstekende efficiëntie en **GEEN REGENERATIE**



*Duurzame Landbouwtechnologie*





## Aangedreven door FPT Industrial

New Holland staat er niet alleen voor inzake motortechnologie, maar kan rekenen op de ervaring van haar interne team gespecialiseerd in motorontwikkeling: FPT Industrial.

**Pioniers:** Fiat bedacht de common rail-technologie in de jaren '80 van de vorige eeuw en begon met de grootschalige toepassing ervan in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereersten die deze technologie op landbouwmachines gingen gebruiken, met name op de TS-A tractor. Pioniers. Altijd.

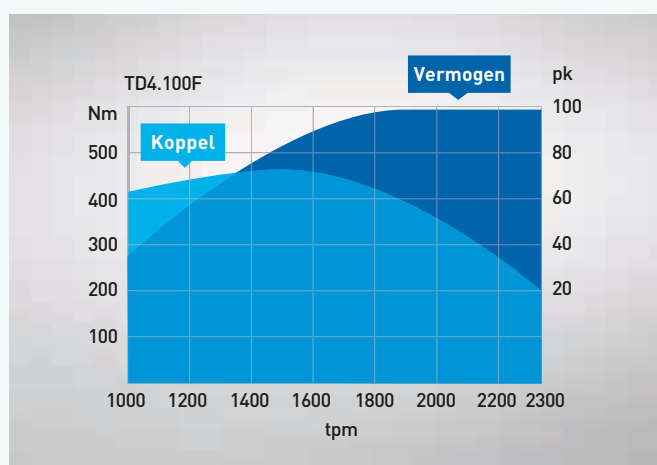
**Schoner:** Voor het zesde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overal.

**Bewezen:** Sinds de lancering in 2007 produceerde FPT Industrial reeds meer dan 345.000 F5C-motoren. Betrouwbaarheid. Bewezen.



## Hoog en constant vermogen

- De nieuwe TD4.80F, TD4.90F en TD4.100F worden aangedreven door de 3,4 liter viercilinder F5C-motor van FPT Industrial, die speciaal is ontwikkeld voor tractoren
- Het maximumkoppel wordt gegenereerd bij slechts 1500 tpm, met piek bij 407 Nm voor de TD4.100F
- Common Rail-injectie zorgt voor een hogere overgangsrespons en een constante vermogenscurve - van 1900 tot 2300 tpm - met het volledige motorvermogen beschikbaar vanaf 1900 tpm
- Niet nodig om te schakelen, zelfs niet wanneer het motortoerental daalt

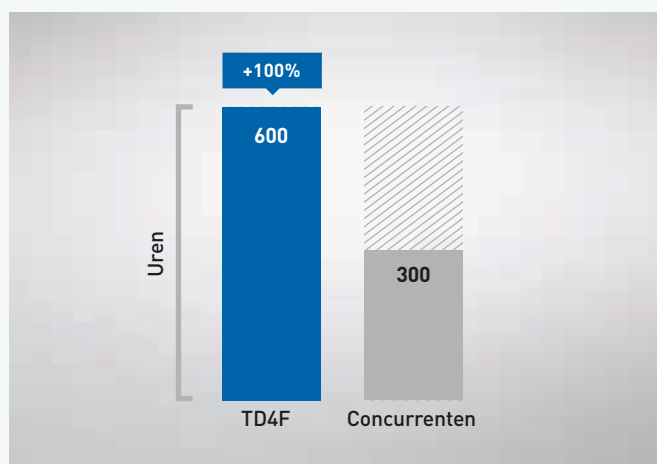


## Vermogen om door te werken

- Speciaal ontworpen voor eenvoudig onderhoud
- Grote brandstoftank van 80 liter en uiterst efficiënte motoren voor minder tankbeurten
- Onderhoudsintervallen van 600 uur

## Moderne brandstoffen

- Alle TD4F-motoren werden ontwikkeld om op 7% biodiesel te werken
- Neem contact op met uw dealer voor meer informatie



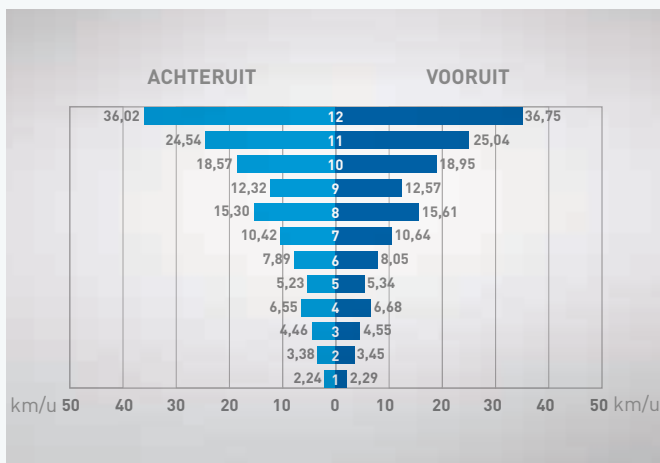
## Soepel vermogen met vier cilinders

- De viercilinder vermogensseenheden van alle TD4F-modellen genereren zo weinig mogelijk trillingen en leveren soepel vermogen bij alle werksnelheden
- Deze geavanceerde motoren hebben een laag nominaal toerental van 2300 tpm, voor nog minder lawaai en vibraties



# Bewezen technologie. Eenvoudige bediening.

De gevestigde 20x12 kruipversnelling wordt naast de standaard 12x12 uitvoering eveneens aangeboden in een mechanische Synchro Shuttle™-configuratie. Met werksnelheden zo laag als 0,3 km/u biedt deze veelzijdige transmissie robuuste en betrouwbare eenvoud.



## Hydraulische Powershuttle

New Holland biedt de bewezen hydraulische Powershuttle-transmissie op TD4F-tractoren, om soepel en gemoduleerd te schakelen tussen voor- en achteruit. Net als bij de bewezen mechanische Synchro Shuttle, zijn de vooruit- en achteruitversnellingen afgestemd op optimale productiviteit.



## Ergonomische Powershuttle hendel

De Powershuttle hendel is vlot bereikbaar en wordt bediend zonder gebruik van het koppelpedaal.



## Krachtige remmen

Het remsysteem werd volledig opnieuw ontwikkeld en biedt nu nog meer bestuurderscomfort met een kleinere pedaalslag en grotere reactiesnelheid, voor betere remprestaties en meer bestuurdersveiligheid, vooral op hellingen waar een snelle remwerking cruciaal is.

# Nog meer comfort.

New Holland blijft investeren in het ontwerp en de ontwikkeling van bestuurdersplatforms. De nieuwste TD4F-tractoren ogen niet alleen modern, maar kregen ook een compleet nieuwe indeling van de bedieningen, voor nog meer comfort. Het gaspedaal werd verplaatst, rempedalen opnieuw ingedeeld, de hydraulische hendels zijn vlotter te bereiken en de hendel van de servobekrachtigde aftakas werd op een meer gebruiksvriendelijke plaats gesitueerd. U vraagt. Wij luisteren.



## Uitstekende ergonomie voor meer productiviteit

Kleine veranderingen in de indeling van het bestuurdersplatform van een tractor kunnen grote gevolgen hebben voor de productiviteit. Door de positie van het gaspedaal en de hoek van de rempedalen aan te passen, is de TD4F nu nog comfortabeler voor transportwerkzaamheden. Door de hendel van de servobekrachtigde aftakas onder het stuurwiel te plaatsen, kan de aftakas nu nog sneller worden bediend, zonder dat u zich hoeft uit te rekken. De hydraulische hendels bovenop de spatborden zijn beter zichtbaar en gebruiksvriendelijker.

# Een hydraulisch systeem voor hedendaagse behoeften.

Alle TD4F-modellen hebben aparte pompen voor de stuurbekrachtiging en het hydraulisch systeem. Op die manier is er altijd voldoende hydraulisch vermogen beschikbaar. Voor zware toepassingen kan een MegaFlow™-pomp met een hoge capaciteit van 64 l/min uitgerust worden. Tot vier achteraan plus twee centraal gemonteerde kleppen met joystickbediening behoren ook tot de opties.



## Eenvoudige hydraulische bediening

- Dankzij de exclusieve New Holland Lift-O-Matic™-bediening van de achterhef worden werktuigen via één enkele bediening omhoog en omlaag gebracht, volgens voorinstelde posities
- Met de hefarmen met snelkoppelingen worden werktuigen snel en moeiteloos aan- en afgekoppeld

## Vereenvoudigde hydraulische koppeling

- Hoger geplaatste hydraulische uitgangen zijn beter richtbaar en bereikbaar vanaf het bestuurdersplatform
- Meer ruimte tussen de koppelingen zorgt ervoor dat zelfs omvangrijke hydraulische slangen eenvoudiger aangekoppeld worden



# Perfekte combinatie van functies, gebruiksgemak en waarde.

TD4F-tractoren beschikken over een aftakassysteem met directe aandrijving. Dit zorgt voor minder vermogensverliezen en slijtende onderdelen in de transmissie. De aftakas wordt ingeschakeld met een servobekrachtigde bediening die handig onder het stuurwiel werd geplaatst. De koppeling van de aftakas wordt bediend met een eenvoudige hendel. Zo kan de bestuurder aangedreven werktuigen geleidelijk van vermogen voorzien, waardoor scheuren en slijtage afnemen. Er zijn drie toerentallen beschikbaar: 540, 540E en rijafhankelijk. Deze laatste kan gebruikt worden voor toepassingen waarbij de achteras op aanhangwagens moet worden aangedreven. Dit is ideaal voor lastige omstandigheden of op ruig terrein.



## Tractieregeling met een drukknop

- Elektrohydraulische bedieningen regelen zowel de inschakeling van de 4WD als die van het achterste differentieelslot
- Eenvoudig maximaliseren van de tractie in ongunstige omstandigheden
- De bestuurder kan het achterdifferentieel snel ontgrendelen bij het nemen van een bocht
- Met één druk op de knop schakelen tussen maximale tractie en uitstekende wendbaarheid



## Voorbereid op frontheif

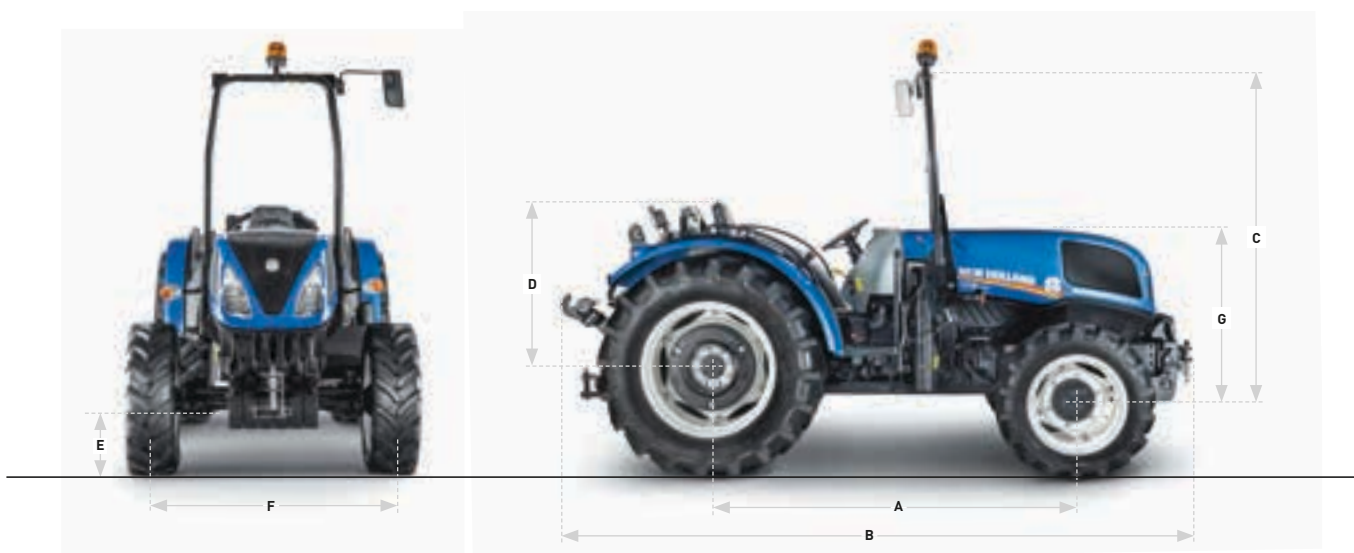
- Alle TD4F-modellen kunnen met een frontheif en aftakas uitgerust worden, die speciaal zijn ontwikkeld voor gespecialiseerde, vooraan gemonteerde werktuigen
- Het hefsysteem is volledig geïntegreerd in de tractorbediening

Modellen	TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>New Holland-motor*</b>	F5C	F5C	F5C
Aantal cilinders / vermogen / kleppen / emissieniveau Tier-Fase	4 / 3400 / 2 / 4A-3B	4 / 3400 / 2 / 4A-3B	4 / 3400 / 2 / 4A-3B
Aanzuiging	Smart Wastegate turbocompressor	Smart Wastegate turbocompressor	Smart Wastegate turbocompressor
Intercooler	●	●	●
Goedgekeurd biodieselmengsel	B07**	B07**	B07**
Nominaal motorvermogen ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	55/75	63/85	73/99
Nominaal motortoerental (tpm)	2300	2300	2300
Max. koppel ISO TR14396 (Nm bij tpm)	309 bij 1500	351 bij 1500	407 bij 1500
Koppelreserve (%)	36	34	34
Koeling	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof
Luchtfilter met stofuitwerper	●	●	●
Inhoud brandstoftank (l)	80	80	80
Onderhoudsinterval (uur)	600	600	600
<b>Transmissie</b>			
<b>12x12 Powershuttle (40 km/u)</b>	●	●	●
Minimumsnelheid (40 km/u) (km/u)	2,29***	2,29***	2,29***
<b>12x12 Synchro Shuttle™ (40 km/u)</b>	●	●	●
Minimumsnelheid (40 km/u) (km/u)	2,29***	2,29***	2,29***
<b>20x12 Synchro Shuttle™ [opt. kruipbak (40 km/u)]</b>	○	○	○
Minimumsnelheid met kruipversnelling (40 km/u) (km/u)	0,3***	0,3***	0,3***
<b>Vooras</b>			
4WD-voorassen	●	●	●
Stuurhoek (°)	45	45	45
Asuitslag (°)	max. 10	max. 10	max. 10
Min. draaicirkel (mm)	3800	3800	3800
Elektrohydraulische inschakeling differentieelslot en 4WD	●	●	●
<b>Hydraulisch systeem</b>			
Standaard pompdebiet (l/min)	45	45	45
Optioneel MegaFlow™-pompdebiet (l/min)	64	64	64
Mechanische trekkrachtregeling	●	●	●
Trekkrachtmeting onderste hefarmen	●	●	●
Lift-O-Matic™-systeem	●	●	●
Constante hefcapaciteit door het hele bereik (610 mm achter de kogeleinden) (kg)	1780	1780	1780
Max. hefvermogen aan kogeleinden met horizontale armen (kg)	3000	3000	3000
Categorie achterhef	I en II	I en II	I en II
Max. aant. regelventielen achter	4 (1 met debietregeling)	4 (1 met debietregeling)	4 (1 met debietregeling)
Max. aant. mid-mount regelventielen	2	2	2
Joystickbediening	○	○	○
<b>Fronthef</b>	○	○	○
Max. hefvermogen fronthef aan kogeleinden (kg)	1275	1275	1275



Modellen		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Aftakas</b>				
Mechanische inschakeling aftakas		●	●	●
Hydraulisch ingeschakelde aftakas (Servo-aftakas)		●	●	●
540 / rijafhankelijk		●	●	●
540 / 540E		○	○	○
540 / 540E / rijafhankelijk		○	○	○
Aftakas vooraan (1000 tpm)		○	○	○
<b>Bestuurdersomgeving</b>				
Geveerd platform (met ROPS)		●	●	●
Geveerde Comfort-stoel		●	●	●
Zijarmen		●	●	●
<b>Gewichten</b>				
Min. gewicht	(kg)	2820	2820	2820
Max. toelaatbaar gewicht	(kg)	4300	4300	4300

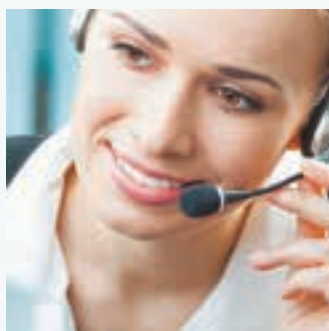
● Standaard ○ Optioneel \* Ontwikkeld door FPT Industrial \*\* Voorwaarden zijn van toepassing \*\*\* met 380/70R28 banden (R1:625)



Modellen		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Afmetingen</b>				
Met achterbandenmaat****		360/70R24	380/70R24	380/70R28
<b>A</b> - Wielbasis	(mm)	2063	2063	2063
<b>B</b> - Totale lengte*****	(mm)	4029	4029	4029
<b>C</b> - Hoogte tot bovenkant ROPS midden vanaf middelste as	(mm)	1985	1985	1985
<b>D</b> - Hoogte tot bovenkant ROPS achter vanaf middelste as	(mm)	945	945	945
<b>E</b> - Hoogte vooras (met 280/70R16-banden)	(mm)	358	358	358
<b>F</b> - Spoorbreedte-instelling voorwiel (Min. / Max.)	(mm)	1225 / 1487	1225 / 1487	1225 / 1487
<b>F</b> - Spoorbreedte-instelling achterwiel (Min. / Max.)	(mm)	1148 / 1659	1148 / 1659	1148 / 1659
<b>G</b> - Hoogte tot bovenkant motorkap vanaf middelste as	(mm)	790	790	790

\*\*\*\* Andere achterbanden dan de vermelde banden zijn beschikbaar (360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28) \*\*\*\*\* Inclusief ballast vooraan en trekhaak

# New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



## Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer\* van de New Holland Top Service te bellen.



## Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



## Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



## Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



### Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

\* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

